



Federazione Regionale USB Liguria

RIVIERA TRASPORTI – INCONTRO CON IL PRESIDENTE ABBO PIANO DI RISANAMENTO AL PALO E GARA PIU’ VICINA USB RIBADISCE IL NO ALLA PRIVATIZZAZIONE



Imperia, 01/04/2021

-

RIVIERA TRASPORTI – INCONTRO CON IL PRESIDENTE ABBO

PIANO DI RISANAMENTO AL PALO E GARA PIU’ VICINA

USB RIBADISCE IL NO ALLA PRIVATIZZAZIONE

Ieri presso la sede della Provincia di Imperia si è tenuto l’incontro richiesto da Usb con il Presidente della Provincia di Imperia Abbo in merito alla situazione di RT e soprattutto sull’affidamento del servizio a fronte della scadenza dell’attuale contratto di servizio a Marzo 2022.

Il quadro emerso è particolarmente preoccupante:

-

Il piano di risanamento è totalmente fermo per la mancata concretizzazione della cessione dei depositi di San Remo e Ventimiglia. Essendo subordinato a questa operazione, anche il conferimento delle colonie del Col di Nava a RT deliberato a fine 2019 dalla Provincia e utile a patrimonializzare l'azienda, non si è realizzato.

-

L'impegno espresso in campagna elettorale dal presidente Toti sull'intervento della Regione per acquisire il deposito di Sanremo è rimasto ad oggi lettera morta

-

-

Irrisolto anche lo storico contenzioso che oppone azienda e provincia sul riconoscimento dell'adeguamento Istat per il periodo 2002-2012, con pronunciamento previsto nei prossimi mesi e possibili pesanti ricadute sui bilanci dei due enti in caso di soccombenza.

Il maggiore elemento di preoccupazione è però legato alla modalità dell'affidamento del servizio di tpl. Pur non essendo ancora formalmente deciso nulla e mentre si prosegue nell'approfondimento della questione, non è stato nascosto dal presidente un orientamento dell'amministrazione per l'ipotesi di gara vista la grave situazione aziendale.

Un ipotesi **su cui Usb ha espresso la sua totale contrarietà**: oltre ad essere in controtendenza a quanto accade nel resto della regione, dove si va verso l'affidamento in house (già realizzato a Genova), l'attuale crisi pandemica e le numerose emergenze che hanno interessato in questi anni la Liguria hanno dimostrato una volta di più l'importanza di proprietà e gestione totalmente pubblica.

Lo scenario illustrato da Abbo ci preoccupa molto. Il Covid ha sicuramente inciso in modo negativo, ma non è certo la causa del fardello che opprime RT. Sprechi ed errori del passato hanno condotto alla situazione odierna e come sempre a pagare il conto rischiano di essere i cittadini e soprattutto i lavoratori che già hanno duramente contribuito in questi anni a ripianare i debiti prodotti da errori altrui e continuano ad operare in condizioni precarie, tra organici carenti e mezzi fatiscenti.

Ma quello che più sconcerta è il silenzio, rotto solo da qualche squillo di tromba elettorale, del territorio e degli enti locali su un tema così importante come quello di chi e come gestirà un servizio essenziale come il tpl nella Provincia di Imperia nei prossimi anni.

Usb nei prossimi giorni chiederà di incontrare i sindaci dei principali Comuni per capire quale sia il loro orientamento nel merito e il Presidente Toti sugli impegni assunti in campagna elettorale per la messa in sicurezza dell'azienda.

In ogni caso siamo pronti a mobilitarci per difendere il servizio e la gestione pubblica.

IN QUESTI ANNI I LAVORATORI HANNO FATTO FORTI SACRIFICI PER SALVARE RT .

MA LA CRISI PERDURA E SI PROSPETTA LA PRIVATIZZAZIONE.

E' QUESTO IL MODO DI RIPAGARLI ?

1/04/2021 Usb Lavoro Privato Liguria – Usb Imperia

