



Federazione Regionale USB Liguria

Il Coordinamento Autotrasporto USB Liguria



Genova, 14/06/2024

COMUNICATO STAMPA

Il Coordinamento Autotrasporto USB Liguria, segue con attenzione la vertenza **CONGESTION FEE** che le Associazioni dell'Autotrasportomerci su gomma portano avanti nei confronti dei committenti dei trasporti dal porto di Genova in tema di extra costi per le disfunzioni al carico e allo scarico delle merci.

In questa vertenza è giusto schierarsi contro i “padroni del vapore” che da tempo immemore usano il trasporto merci su gomma per scaricare tutte le contraddizioni della filiera. L'accesso al “sistema portuale” rappresenta uno snodo cruciale dove vengono alla luce tutte le contraddizioni di una macchina inefficiente. I problemi sono sicuramente molteplici, le cause sono tante, soprattutto per scelta economica, ad esempio si privilegia lo scarico e il carico dei container dalle navi, si tiene le banchine sgombre con prezzi elevati, container scaricati dalle navi, soprattutto MSC nei terminal medio piccoli vengono ritirati nei due / tre giorni successivi e questo provoca congestione in questi terminal. Da tempo l'autotrasporto ha manifestato queste criticità, senza concretizzare alcun risultato. Le divisioni tra piccole aziende e grandi flotte, la ricattabilità che subiscono gli autotrasportatori, la debolezza economica del settore fanno il gioco del grande capitale, terminalisti e compagnie. La

CONGESTION FEE non è la soluzione del problema, ma rappresenta una giusta deterrenza al mantenere questo stato di cose, con il tentativo di bloccare gli aumenti, si vuol mantenere i privilegi di chi opera senza curarsi della efficienza delle proprie azioni, difendendo un sistema volutamente inefficiente, basti pensare ai risparmi dei terminalisti che lesinano sulle squadre di lavoro mantenendo gli impianti sotto la piena operatività nelle ore di punta. Alla richiesta di aumento, non si risponde in modo virtuoso risolvendo i problemi, che sono sempre gli stessi da anni, ognuno fa per sé nel proprio orticello massimizzando i profitti.

E' in arrivo il caldo, le attese diventeranno ancora più snervanti e faticose, le code ai terminal si faranno chilometriche e ancora una volta le condizioni di vita andranno peggiorando. Con il caldo, anche il turismo e si vede già il congestionamento di auto e mezzi al Terminal Traghetti

Come al solito il silenzio sulle condizioni di Lavoro degli Autisti è totale, per questo il coordinamento Autotrasporto USB Liguria è pronto a lanciare una mobilitazione a difesa delle condizioni dell'autotrasporto.

Il Coordinamento Autotrasporto USB Liguria

USB LIGURIA